

Remissvar från Hyresgästföreningen

Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Hyresgästföreningen vill ta tillfället i akt att lämna synpunkter på *Vägen mot utfasning*, SOU 2026:33, KN2026/01175. Hyresgästföreningen ställer sig i huvudsak positiv till utredningen och till många av de förslag som lämnas. Omställningen av transportsektorn är en viktig del av samhällets klimatomställning och det behövs styrmedel som bidrar till att minska användningen av fossila drivmedel på ett rättvist sätt och med hänsyn till de mest utsatta.

Utifrån det remitterade betänkandets innehåll har vi valt att avgränsa remissvaret till de delar som har en tydlig koppling till boende och till hushållens förutsättningar. Våra synpunkter rör därför den föreslagna sänkningen av energiskatten på el och förutsättningarna för boende i flerbostadshus att delta i elektrifieringen av transportsektorn.

Sänkt elskatt

Det är positivt med åtgärder som sänker hushållens elkostnader. Samtidigt visar utredningens egna beräkningar att en sänkt elskatt ger betydligt större ekonomisk effekt för hushåll i eluppvärmda villor än för hushåll i lägenhet. Om en sänkning av elskatten ska fungera som kompensation för ökade drivmedelskostnader behöver därför dess fördelningseffekter utifrån boende- och upplåtelseform analyseras.

Utredningen konstaterar också att konsekvensanalysen inte fullt ut fångar elanvändningen i flerbostadshus, exempelvis gemensam el och laddning som inte är kopplad till hushållets eget elnätsavtal. Effekterna för boende i flerbostadshus behöver belysas bättre i det fortsatta arbetet. Kompensation för klimatomställningen bör utgå från hushållens ekonomiska utsatthet och faktiska möjligheter att ställa om, inte enbart från hur mycket el hushållet använder.

Möjligheten till hemmaladdning

Utredningen konstaterar att boendeformen påverkar möjligheten till prisvärd hemmaladdning och att boende i flerbostadshus utan egen parkeringsplats har särskilt begränsade möjligheter. Detta behöver beaktas tydligare vid utformningen av styrmedel för laddinfrastruktur. Att det finns ett väl utbyggt nät av publika laddstationer i en stad innebär inte nödvändigtvis att boende i flerbostadshus har tillgång till praktisk och prisvärd laddning i anslutning till bostaden.

För att elektrifieringen ska vara en central del av utfasningen av fossila drivmedel behöver den vara tillgänglig även för hyresgäster. Möjligheten att ställa om ska inte vara beroende av att hushållet äger sin bostad eller har tillgång till en egen parkeringsplats.

Hyresgästföreningen

Marie Linder, förbundsordförande

Joachim Höggren, utredare